

H18 : pour un tracé moderne en phase avec l'avenir.

Le contournement de St-Brais et le tunnel de la Roche ont déjà fait couler beaucoup d'encre. L'enterrement de 1ère classe que ces projets ont subi nous laisse perplexe et nous interpelle. Si l'on peut raisonnablement comprendre qu'actuellement les finances cantonales ne permettent pas de programmer à la légère le percement d'un tube, ainsi que la réalisation du contournement du village de St-Brais, il vaut la peine de mener une réflexion de fond. En effet, le sentiment que l'on cherche à classer ce dossier en ne prenant en compte que l'aspect financier prédomine alors qu'il serait utile de réfléchir sur l'importance et l'avenir de cet axe utile pour notre Canton et nos concitoyens.

Tunnel de la Roche.

La décision d'aléser le tube actuel pour faciliter le passage ne sera pas gratuit. Le renforcement des roches afin que la montagne ne rejoigne pas la Combe du Tabeillon, ainsi que le système de surveillance y afférent non plus. L'éventualité qu'un éboulement intervienne à nouveau comme en 2008 ne peut pas être totalement exclu. Ces travaux réalisés et payés en partie par le contribuable jurassien ne garantiront jamais une sécurité à 100% de l'endroit. Il n'y a pas plus de garantie totale qu'une fois alésé et agrandi le tunnel ne soit plus le théâtre de poids lourds bloqués, la configuration du passage restant elle problématique. En l'état, ce passage est et restera le point noir de la H18 Glovelier - Chaux-de-Fonds.

Contournement du village de St-Brais

La traversée du village de St-Brais, maintes fois évoquées également à cette tribune, mérite elle aussi que l'on s'y attarde. Deux éléments importants nous incitent à ressortir et évoquer le dossier du contournement de la localité. L'étroitesse du tracé en fait un endroit particulièrement délicat pour tout le trafic de transit mettant en danger les usagers du centre du village. L'hiver, il n'est pas rare que la route menant du haut du village jusqu'au bas (descente du Péquie) se transforme en véritable toboggan. La chaussée enneigée et lissée par les nombreux passages est souvent la cause de collisions de véhicules ayant perdu l'adhérence créant ainsi des embouteillages. Ces derniers peuvent aussi être simplement dus à des véhicules mal équipés et ne parvenant pas à gravir la montée.

On le voit, la situation sur ce secteur de 3 km n'est pas en adéquation avec les exigences d'un axe principal moderne devant absorber un trafic toujours plus dense. De plus, l'ouverture toute prochaine de l'A16 sur l'entier de son tracé de Bienne à Boncourt, les travaux d'amélioration prévus de la H18 de Delémont à Bâle, l'évitement programmé de la ville de Chaux-de-Fonds sur son côté est pour le trafic en provenance de Neuchâtel sont autant d'éléments qui induisent déjà d'une forte augmentation de trafic sur cet axe des Franches-Montagnes ces prochaines années.

