

Franchir les barrières financières pour un passage sous-voies vital à Glovelier
Géraldine Beuchat (PCSI)

La zone industrielle de Glovelier (ZAM) connaît un succès remarquable avec l'installation de plusieurs entreprises, dont Varinor, annonçant la création de centaines d'emplois. Cependant, malgré son potentiel économique, l'accès à cette zone reste un défi majeur en raison de l'absence d'une infrastructure essentielle : un passage sous-voies entre la gare de Glovelier et la ZAM.

Une motion pour la création de ce passage a été refusée récemment par le Conseil général de Haute-Sorne, principalement en raison du coût de l'ouvrage, sans recherche de solutions alternatives de financement.

De plus, des préoccupations ont été soulevées concernant l'éventuel retour de trains directs Delémont-Porrentruy et les implications sur la fréquentation de la gare de Glovelier, comme l'a mentionné le Conseil communal de Haute-Sorne.

Dans un article paru dans le Journal de Haute-Sorne, le Conseil communal liste les obstacles et ne semble pas très prolixe pour esquisser des solutions, alors que les citoyennes et les citoyens subissent les conséquences de cette impasse. Sans compter que la situation va se péjorer davantage avec ces nouvelles constructions.

Il est donc crucial de surmonter les obstacles financiers et de mettre en œuvre rapidement le projet de passage sous-voies à Glovelier pour garantir une mobilité durable et soutenir la croissance économique de la région.

De ce fait, nous sollicitons le Gouvernement pour répondre aux questions suivantes dans le but de faire avancer ce projet vital.

- 1. Quelle est la position du Gouvernement jurassien concernant la nécessité d'un passage sous-voies à Glovelier pour favoriser la mobilité durable et soutenir le développement économique de la région ?**
- 2. Le Gouvernement envisage-t-il des stratégies spécifiques pour surmonter les obstacles financiers et permettre la réalisation de ce projet crucial ?**
- 3. Des mesures concrètes pour encourager la participation du secteur privé au financement du passage sous-voies pourraient-elles être envisagées ?**
- 4. Comment le Gouvernement compte-t-il résoudre les préoccupations concernant l'éventuel retour de trains directs Delémont-Porrentruy et les implications sur la fréquentation de la gare de Glovelier ?**

Géraldine Beuchat (PCSI)

Co-signataires

- Sophie Guenot (PCSI)
- Ismaël Vuillaume (PVL)
- Emilie Moreau (PVL)
- Patrick Chapuis (PCSI)

- Raoul Jaeggi (PVL)
- Quentin Haas (PCSI)
- Vincent Hennin (PCSI)
- Blaise Schüll (PCSI)
- Alain Beuret (PVL)
- Thomas Schaffter (PCSI)
- Suzanne Maitre-Schindelholz (PCSI)
- Jean Froidevaux (PCSI)

Intervention déposée officiellement le 27 mars 2024